

Секция 11. Управление социально-экономическими системами

УДК 656.7

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЁТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Бородинова А. С., Белоусова Л. Ю.

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации,
г. Санкт-Петербург

Экономическая эффективность полётов ВС, выполняемых российскими авиакомпаниями, напрямую зависит от их регулярности и безопасности, а также от расходов, связанных с оплатой услуг по обслуживанию полётов, предоставляемых наземными службами. Примерно четверть (23 %) прямых эксплуатационных затрат авиакомпаний приходится на аэронавигационное обслуживание (5 %) и аэропортовые сборы (18 %) (рис. 1).



Рис. 1. Обобщённая структура затрат авиапредприятий в 2014 году

В состав аэронавигационных сборов включены сборы за предоставление метеорологической информации авиационным пользователям, которые в соответствии с нормативными документами ИКАО и ВМО должны осуществляться на возмездной основе [1]. Оплата за подготовку и предоставление метеорологической информации осуществляется также по отдельному сбору за метеобеспечение в составе аэропортовых сборов.

Предоставление метеорологического обслуживания для аэронавигационного обслуживания на воздушных трассах осуществляется по централизованному договору по договорной цене, в районе аэродрома – по отдельным договорам между организациями Росгидромета и авиакомпаниями по ставкам сбора за метеобеспечение.

В настоящее время финансирование деятельности Росгидромета по метеорологическому обслуживанию полётов ВС осуществляется по принципу возмещения экономически обоснованных затрат из двух источников:

- по договорам (около 3000) между учреждениями Росгидромета и авиакомпаниями. Это так называемая аэродромная составляющая;

- по заключаемому между уполномоченной Росавиацией и уполномоченной Росгидрометом организацией централизованному договору – трассовая составляющая.

Соотношение аэродромной и трассовой составляющих метеорологического обслуживания полётов воздушных судов достаточно стабильно в последние годы и составляет 79 % и 21 %, соответственно (рис. 2).

Источники возмещения затрат метеорологических органов на метеобеспечение полетов



Рис. 2. Источники возмещения затрат метеорологических органов

ИКАО и ВМО предусматривают различные варианты национальной политики в области возмещения расходов на метеобеспечение: от полного финансирования из бюджета страны до предоставления обслуживания на рыночных условиях [2].

Таким образом, в РФ 1/5 расходов метеорологических органов на метеобеспечение полётов ВС покрывается из бюджета РФ, а 4/5 возмещают авиакомпании за счёт собственных доходов. В Российской Федерации оплату этой услуги авиакомпании производят дважды: как составную часть аэронавигационных сборов и как отдельную оплату сбора за метеобеспечение.

При этом и в первом, и во втором случае пользователям предоставляются, как правило, одни и те же виды метеорологической информации. То есть получается, что авиакомпании платят дважды за практически идентичную услугу, предоставляемую метеорологическими органами.

Оценка существующей системы сборов за метеорологическое обслуживание полётов в РФ показала, что она является экономически неэффективной и требует дальнейшего совершенствования. Необходимо оценить пути возможного снижения затрат авиакомпаний за счёт упорядочивания системы предоставления метеорологического обслуживания, исключения дублирования услуги, разработки системы ценообразования и тарифов за предоставляемые услуги, согласованные Росгидрометом с Росавиацией. Благоприятно отразилось бы на деятельности авиакомпаний увеличение доли возмещаемых из бюджета страны затрат на метеобеспечение, и соответственно, уменьшение в общем объёме возмещаемых расходов за данную услугу доли авиакомпаний. Сокращение объёма возмещаемых затрат авиакомпаниями на метеобеспечение, в первую очередь, экономически позитивно отразилось бы на результатах деятельности тех авиакомпаний, которые в процессе осуществления полётов применяют самолёты малой авиации пассажироместимостью 9-19 мест в связи с тем, что порой стоимость сбора за метеобеспечение равна стоимости одного авиабилета.

Библиографический список

1. Руководство по возмещению расходов на авиационное метеорологическое обслуживание. Принципы и руководящие указания [Электронный ресурс] URL: http://meteo.gov.ua/files/content/docs/docs%20VMO%20IKAO/Руководство%20по%20возмещению%20расходов%20904_ru.pdf (дата обращения 28.04.2015).
2. Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание [Электронный ресурс] URL: http://www.ato.ru/files/attached_materials/9082_cons_ru-1.pdf (дата обращения 27.03.2015).